

Stedelijke Ontwikkeling

Uw contact C. Jager

T (020) 540 43 85

F (020) 540 45 59

gemeente@amstelveen.nl

Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam
via: bestuurszaken@vervoerregio.nl

Postbus 4, 1180 BA Amstelveen

*Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum
van deze brief*

Datum 17 september 2024

Uw brief van 15 juni 2024

Uw kenmerk 2024/19053/BDS

Betreft Zienswijze Ontwerpbegroting 2025-2028 en Concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2025-2033

[CONCEPT BRIEF, PAS DEFINITIEF NA VASTSTELLING DOOR RAAD AMSTELVEEN]

Geachte leden van het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam,

Op grond van artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) worden wij jaarlijks in staat gesteld een zienswijze in te dienen op de Begroting en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam.

Middels deze brief laten wij weten dit jaar geen zienswijze in te dienen op beide documenten. Wel maken wij gebruik van dit bestuurlijke moment om een aantal actuele (Amstelveense) onderwerpen aan te stippen. Het gaat om de volgende negen onderwerpen:

1. Projectmanagement Gemeentegrensoverstijgende projecten
2. Fatbikes
3. Stadshart Amstelveen / A9
4. OV bereikbaarheid Bedrijfsterrein Amstelveen Zuid (BTAZ)
5. OV-bereikbaarheid Nieuw Legmeer
6. Amsteltram: betrouwbaarheid, verkeersveiligheid en liften
7. Toekomst Metronet Amsterdam
8. Studie provinciaal wegennet
9. Ondersteuning vrijwilligersvervoer

1. Projectmanagement Gemeentegrensoverstijgende projecten

Regionale mobiliteit is gemeentegrensoverstijgend en het komt steeds vaker voor dat er sprake is van regionale mobiliteitsprojecten waar meerdere overheden bij betrokken zijn, zoals bijvoorbeeld de MRA Doorfietsroutes. De Vervoerregio Amsterdam neemt wel de rol van regionale financierder op zich, maar de uitvoering van de projecten landt vaak lokaal. Niet alleen zorgt dit voor versnipperdheid binnen de projecten, maar ook niet altijd is de goede capaciteit bij gemeenten aanwezig. Het is, volgens ons, voor deze projecten goed als de VRA zelf, met eigen mensen of via inhuur, projectmanagement voert bij projecten waar meerdere overheden bij betrokken zijn.



2. Fatbikes

Het dossier "Fatbikes" is zowel bestuurlijk als in de (landelijke) media zeer actueel. Het aantal ongelukken met vooral jonge bestuurders neemt toe en dit vraagt om maatregelen. Voor wet- en regelgeving zijn wij afhankelijk van het Rijk, maar in het kader van voorlichting hebben wij wel een rol. Zo hebben wij aan het eind van vorig schooljaar ouders van aanstaande brugklassers een brief gestuurd over fatbikes om ze te wijzen op de gevaren en ze op het hart te drukken alleen goedgekeurde modellen te kopen. Wij hebben op dit dossier een actieve rol gepakt en willen de VRA vragen om op dit soort actuele en urgente dossiers ook een meer actieve rol te pakken.

3. Stadshart Amstelveen / Ombouw A9

De komende jaren staat veel te gebeuren in het centrum van Amstelveen. Zo gaan we ons Stadshart ruimtelijk van een upgrade voorzien waar ook de mobiliteit een grote rol in speelt. We studeren op vernieuwing van het busstation en het vergroten van de fietsbereikbaarheid en verbeteren van de fietsparkeervoorzieningen, mogelijk met bewaakte stallingen. De A9 wordt tussen Badhoevedorp en Holendrecht verbreed en wordt bij Amstelveen verdiept en er worden drie overkappingen gerealiseerd die nog niet allen definitief ruimtelijk en infrastructureel zijn ingevuld. Op beide dossiers werken we nu ambtelijk goed samen, maar we zien ook aankomen dat dit leidt tot financiële afspraken.

4. OV bereikbaarheid Bedrijventerrein Amstelveen Zuid (BTAZ)

De komende jaren wordt ten zuiden van Amstelveen een nieuw regionaal bedrijventerrein gerealiseerd, BTAZ. Dwars door dit terrein loopt de Amsteltram en samen met de VRA zijn wij al enige tijd aan het studeren of er een nieuwe halte gerealiseerd kan worden, inclusief PenR-functie en ruimte voor deelmobiliteit. Een goede OV-bereikbaarheid van BTAZ is, naast de fietsbereikbaarheid, randvoorwaardelijk voor een goed functionerend duurzaam regionaal bedrijventerrein. Het zorgt ervoor dat lokaal/regionaal geworven personeel de auto niet hoeft te pakken en draagt daarmee bij aan het verminderen van de druk op het (regionale) wegennet. Hiermee komen wij ook tegemoet aan de nadrukkelijke wens van enkele bedrijven die zich vanuit Legmeer op BTAZ willen gaan vestigen. Dit schept ruimte op Legmeer en hiermee kunnen wij Nieuw Legmeer ontwikkelen. Nieuw Legmeer is één van de grote woningbouwprojecten in onze regio en is zeer belangrijk voor de MRA woningbouwopgave. Wij verwachten nog deze collegeperiode nadere bestuurlijke stappen in het borgen van de OV-bereikbaarheid van BTAZ te zetten, bijvoorbeeld rond het realiseren van een tramhalte op BTAZ.

5. OV-bereikbaarheid Nieuw Legmeer

Zoals ook al in het vierde punt is aangegeven wordt het bedrijventerrein Legmeer de komende jaren omgebouwd tot een levendige woon-werkwijk. In de Ontwikkelvisie en het samen met de VRA opgestelde Mobiliteits Programma van Eisen (MPvE) hebben we aangegeven dat bereikbaarheid van Nieuw Legmeer per openbaar vervoer en fiets van groot belang is. De bereikbaarheid per openbaar vervoer zien wij als een uitdaging; deze is nog niet op het gewenste niveau en hiervoor zijn er vanuit de Raad twee moties ingediend. De uitwerking van de moties willen wij graag samen met de VRA oppakken om te komen tot een excellente OV-bereikbaarheid van Nieuw Legmeer.



6. Amsteltram: betrouwbaarheid, verkeersveiligheid en liften

Recent is het project Uithoornlijn afgerond en nu rijdt de Amsteltram tussen station Amsterdam Zuid en Uithoorn Busstation, via Amstelveen. Rond de Amsteltram willen wij drie punten aanstippen.

1. Sinds 1 september kan er gelukkig gereden worden met gekoppelde tramstellen, wat de capaciteit van de verbinding vergroot. Voor ons is van belang dat het een betrouwbare verbinding wordt, daar vragen wij extra aandacht voor.
2. Sinds de inwerkingtreding van de Amsteltram hebben er al acht aanrijdingen plaatsgevonden op de gelijkvloerse kruisingen, met name in de wijk Middenhoven. Wij verwachten dat vanuit de VRA, met alle relevante partijen, een verkeersveiligheidsaudit gaat worden gedaan met hieruit voortvloeiend een aanpak, dit om het risico op aanrijdingen te elimineren. Deze oproep wordt mede gedaan door de Gemeente Uithoorn.
3. Tot slot vragen wij aandacht voor het functioneren van de liften op de haltes van de Amsteltram. Het komt regelmatig voor dat deze het niet doen, en dat is voor reizigers die hier van afhankelijk zijn zeer lastig.

7. Toekomst Metronet Amsterdam

De komende maanden gaat er een studietraject lopen naar de noodzakelijke ontvlechting van het Amsterdamse metronet. Door de Regioraad zijn hiervoor een aantal varianten bepaald. Wij willen u erop wijzen dat één van de varianten, het verdwijnen van een directe verbinding van Zuid naar Amstel/CS, indruist tegen eerder gemaakte bestuurlijke afspraken dat er altijd een directe metroverbinding zal blijven tussen de stations Zuid en Amstel/CS. Wij verzoeken u hier rekening mee te houden en dit ook op te nemen in het afweegkader.

8. Studie provinciaal wegennet

Vanuit de, enkele jaren geleden vastgestelde, Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA zijn de VRA en de provincie Noord-Holland recent gestart met een studie rond het toekomstig functioneren van het provinciaal wegennet. Voor Amstelveen zijn de provinciale wegen als de Bosrandweg, Bovenkerkerweg/Zijdelweg en Legmeerdijk van groot belang voor onze (regionale) bereikbaarheid. Wij zijn als gemeente goed aangehaakt bij deze studie en zijn benieuwd wat hier uit zal komen.

9. Ondersteuning vrijwilligersvervoer

Sinds enige tijd is in Amstelveen ANWB AutoMaatje zeer succesvol actief en biedt het een belangrijk vangnet in gebieden in Amstelveen waarbij de OV-fijnmazigheid ontbreekt. Het stemt ons positief dat de VRA voornemens is deze succesvolle vorm van vrijwilligersvervoer financieel te ondersteunen.

Wij blijven graag in gesprek over de actuele (Amstelveense) onderwerpen.

Hoogachtend,
de raad van de gemeente Amstelveen,
de griffier, de voorzitter,

Debby de Heus

Tjapko Poppens